

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc


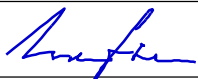
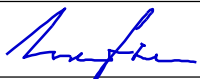
tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz



Olšanská 1a
 130 80 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 267 094 111
 IDDS: nd9sqfy
 e-mail : praha@sudop.cz



Olšanská 1a
 130 00 Praha 3
 Česká republika
 tel.: +420 477 012 250
 IDDS: gj4w9x7
 e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. IVAN GRISA 	ING. IVAN GRISA 		
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		ČÁST B	POŘ.Č. 8

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	8
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	8
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	8
1.1.3.3	Dopravní trasy	9
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	9
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	9
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	13
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	13
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	13
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	13
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	14
3.3	Obecný sled prací	14
3.4	Stavební postupy	15
	SP 0	15
	SP 1:	19
	SP 2:	20
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	29

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Chabařovice
Začátek stavby	km 9,694 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Konec stavby	km 12,640 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro územní řízení
Místo stavby:	traťový úsek Ústí nad Labem-západ – Chabařovice, žst. Chabařovice
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Vlastimil Spiegl
Předpokládaná realizace:	2025 – 2027
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Ivan Grisa

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Bude vybudováno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

Začátek stavby	km 9,694 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Konec stavby	km 12,640 trati Ústí nad Labem – Chomutov
Délka stavby:	2,946 km trati Ústí nad Labem – Chomutov (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic
Podle jízdního řádu se trať nachází na trati 130 Děčín – Kadaň-Prunéřov.	

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	2,925 km
	výhybky	19 ks
mosty a propustky	pět objektů	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy od silnice I/13 a II/253 na zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch ZS:

ZS číslo	km tratě cca	situování vůči trati	vlastnické právo
2	10,4	vpravo	EUROFORM s. r. o.
3	10,8	pod	České dráhy a. s.
4	11,1	vlevo	České dráhy a. s.
5	11,3	vlevo	České dráhy a. s.
6	11,6	vlevo	České dráhy a. s.
7	10,9	vpravo	VGP Park Ústí nad Labem a. s.

Popis a určení ploch ZS:

ZS 2 – plocha o rozloze cca 1 300 m² v km cca 10,3 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 0 – 3 (sanace spodní stavby mostu v km 10,037). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice II/253 po staveništní komunikaci (viz dále).

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 1684/1 v k. ú. Chabařovice, který je ve vlastnictví firmy EUROFORM s. r. o.

ZS 3 – plocha o rozloze cca 70 + 100 m² v km cca 10,8 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 0 – 5 (sanace spodní stavby + nosné konstrukce mostu v km 10,798). Jedná se o nezpevněnou plochu (krajnice). Příjezd ze silnice II/253.

ZS 4 – plocha o rozloze cca 790 m² v km cca 11,1 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 0 – 5 (práce v kolejišti, stavba technologické budovy). Jedná se o zpevněnou plochu (nákladiště). Příjezd ze silnice II/253 po příjezdové komunikaci do prostoru stanice.

ZS 5 – plocha o rozloze cca 580 m² v km cca 11,3 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Předpokládá se využití pro práce ve stavebních postupech 0 – 5 (práce v kolejišti, stavba technologické budovy). Jedná se o zpevněnou plochu (nákladiště). Příjezd ze silnice II/253 po příjezdové komunikaci do prostoru stanice.

Plochy ZS 3 – 5 jsou součástí pozemku p. č. 1697/1 v k. ú. Chabařovice, na kterém vykonávají vlastnické právo České dráhy a. s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

ZS 6 – plocha o rozloze 4 200 m² v km cca 11,6 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Bude zde umístěna recyklační základna a deponie materiálu. Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště, součást pozemků p. č. 225/4 k. ú. Unčín u Krupka a 1697/1 k. ú. Chabařovice. Příjezd od silnice I/13 (křižovatka Přestanov) po silnici II/253 a ulici Průmyslová.

ZS 7 – plocha o rozloze 11 400 m² v km cca 10,9 trati Ústí nad Labem – Chomutov. Bude zde umístěna deponie materiálu. Jedná se o zpevněnou plochu nákladiště, součást pozemků p. č. 1683/21 a 1683/2 k. ú. Chabařovice. Příjezd od silnice I/13 po silnici II/253 a staveništní komunikaci (viz dále).

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládka nebezpečných odpadů se nachází v Ústí nad Labem – Všebořicích (cca 7 km). Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz ZS 6).

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

- 1) staveniště mostu v km 10,037: silnice I/13 – silnice I/30 – silnice III/25357 – staveništní komunikace po hranici pozemku p. č. 1698/1 (drážní těleso, vlastnictví ČR/Správy železnic), k. ú. Chabařovice
- 2) ZS 2: silnice I/13 – silnice II/253 – staveništní komunikace po pozemcích p. č. k. ú. Chabařovice:
 - 1688/6 Ústecký kraj/Správa a údržba silnic Ústeckého kraje p. o.
 - 1688/2 EUROFORM spol. s r. o.
 - 1697/2 Česká republika, Správa železnic s. o.
 - 1684/1 EUROFORM spol. s r. o.
- 3) ZS 3: silnice I/13 – silnice II/253
- 4) ZS 4 + 5 + 6: silnice I/13 – silnice II/253 – MK Průmyslová – plocha nákladiště žst. Chabařovice
- 5) ZS 7: silnice I/13 – silnice II/253 - staveništní komunikace po pozemcích p. č.:
 - 363/5 k. ú. Přestanov
 - 1262/1 k. ú. Chabařovice (oba v majetku ČR/Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových)

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízení budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/13, II/253 a III/25357, ze kterých odbočují ulice a cesty k jednotlivým částem stavby.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích II. a III. třídy, a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objízďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Komunikace II a III. třídy i místní a účelové komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. v rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykáčené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně dvou kolejích (pokud to bude možné)
- rušení provozu vlečkařů ve stanicích bude trvat jen nezbytně nutnou a předem dohodnutou dobu

- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty+kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s městem
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města
- zhotovitel stavby bude respektovat podmínky, uvedené ve vyjádřeních jednotlivých dotčených správců, uvedených v dokladové části projektu).

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární

bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí Správy železnic SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. v nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. v době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: duben 2025 (přípravné práce ve stavebním postupu 0)
konec stavby: duben 2027
délka výstavby: 24 měsíců

Celá stavba je rozdělena na sedm stavebních postupů (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení), TV a dalších objektech, nezávislé na výlukách. Dále obsahuje projekci staničního zabezpečovacího zařízení (dočasného mobilního i definitivního, dále SZZ) a začátek jeho výroby.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti v sudé skupině žst. Chabařovice mimo dosah stávajícího podchodu.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje zahájení rekonstrukce liché skupiny žst. Chabařovice a staniční koleje 2/102 (zejména práce na obou zhlavích).

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje dokončení rekonstrukce liché skupiny žst. Chabařovice a staniční koleje 2/102 včetně demolice stávajících nástupišť a podchodu.

Stavební postup 4 (SP 4):

Zahrnuje rekonstrukci traťové koleje 2 včetně nosných konstrukcí mostů v km 10,037 a 10,798 a dokončení sudé části ústeckého zhlaví žst. Chabařovice.

Stavební postup 5 (SP 5):

Zahrnuje rekonstrukci traťové koleje 1 včetně nosných konstrukcí mostů v km 10,037 a 10,798 a dokončení liché části ústeckého zhlaví žst. Chabařovice.

Stavební postup 6 (SP 6):

Zahrnuje aktivaci definitivního SZZ.

3.3 Obecný sled prací

Traťový úsek: pro každou z traťových kolejí
přeložky inženýrských sítí

začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje
demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje
demontáž starých stožárů a základů TV
zemní těleso nových kolejí
výstavba mostů, propustků
výstavba základů a stožárů TV
železniční svršek koleje
montáž technologických zařízení
dokončovací práce na TV
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB
konec výluky traťové koleje

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)
výstavby základů a stožárů TV
montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
v jednotlivých postupech:
demontáž železničního svršku
sanace železničního spodku
odvodnění systémem trativodů
výstavba mostů, podchodů a nástupišť
demontáž a montáž TV
pokládka nového železničního svršku
demontáž starých stožárů a základů TV
demontáž stávajícího osvětlení včetně základů osvětlovacích stožárů

Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0

Demolice:

- staniční koleje 5 a 8 v místech kolise s novými podpěrami TV
- výhybka 18
- nástupiště 1
- napojení bývalé vlečky 3064 (mimo stávající výhybky 38)

Realisace:

- zřízení přístupových komunikací a zařízení staveniště, kácení
- zahájení přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (projekce, nákup materiálu, provádění přeložek a přepojení)
- zahájení projekce nového SZZ/TZZ (dočasného mobilního i definitivního)
- instalace mobilního SZZ (MSZZ) včetně dočasných kabelových tras
- zahájení stavby technologické budovy
- zahájení sanace spodní stavby mostů v km 10,037 (estakáda Chabařovice) a 10,798
- stavba základů podpěr TV a podpěr TV
- stavba krajních šachet kolektoru

Doba výstavby:

- 210 dnů + 10 dnů aktivace MSZZ

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu výchozí stav reléového SZZ bez omezení. V traťovém úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ (SAB).
- Je zahájeno projektování a výroba MSZZ pro žst. Chabařovice vč. duplikace vnitřní části výchozího traťového zabezpečovacího zařízení umístěného v reléové místnosti žst. Chabařovice. Provizorní zabezpečovací zařízení bude umístěno v mobilních technologických domcích na zhlaví.
- Během postupu dojde k pokládce kabelizace pro MSZZ, v závěru postupu (10 dní) k aktivaci MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře, k přepojení stávajících venkovních prvků do tohoto zařízení a k převázání TZZ do MSZZ.
- Je zahájeno projektování definitivního zabezpečovacího zařízení.
- V souvisejících profesích je realizována stavební připravenost, zejména výstavba nové technologické budovy a kabelovodu, zajištění ploch a napájení pro domky MSZZ.
- V předstihu v pauzách mezi vlaky instalována čidla počítačů náprav a zprovozněna kontrola volnosti kolejiště.
- Dále přepojování prvků postupně po zhlavích.

Nároky na výluky:

- denní osmihodinové výluky pro stavbu základů podpěr TV (počet a termíny viz část 3.6 + HMG): vždy lichá/sudá TK nebo skupina žst. Chabařovice
- noční čtyřhodinové výluky pro stavbu podpěr TV (počet a termíny viz část 3.6 + HMG): vždy lichá/sudá TK nebo skupina žst. Chabařovice
- noční čtyřhodinové výluky pro výměnu bran a převěšení TV (30 nočních výluk trakce, termíny viz část 3.6 + HMG): celá žst. Chabařovice
- trvalá výluka stávajících staničních kolejí 5 + 8 a spojky 18 – 19 (v důsledku demontáže), TV odpojeno

Železniční provoz:

- během denních osmihodinových výluk provoz po nevyloučené koleji/skupině žst. Chabařovice
- během nočních čtyřhodinových výluk pro stavbu podpěr TV provoz po nevyloučené koleji/skupině žst. Chabařovice
- během nočních čtyřhodinových výluk pro stavbu bran TV provoz pouze vozidly nezávislé trakce
- průjezd žst. Chabařovice nadále jen po kolejích 1, 2, 3, 6
- po dobu přepojování prvků na zhlavích jízdy na přivolávací návěst v obvodu přepojované dopravní (během úprav TZZ i ze sousedních dopravní do přilehlých traťových úseků), omezení rychlosti ve stanici na 40 km/h.
- železniční provoz během aktivace MSZZ (10 dnů v závěru postupu):
 - 1. – 3. den – výluka SZZ na daném zhlaví pro postupné přepojení přestavníků spojek a seřaďovacích návěstidel do JOP.

Aktivována tabule k zavěšování hlavních klíčů u výpravčího, spojky mezi hlavními kolejemi zabezpečeny ozámkováním v základní poloze (přejíždění mezi skupinami na druhém zhlaví).

- 2. den – výluka TZZ v TK 1 pro přepojení TK 1 a vazebního kabelu + přepojení návěstidel v liché skupině do JOP.

Telefonické dorozumívání. Jízdy vlaků v TK 1 po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddíle. Z důvodu nefunkčního LVZ omezena rychlost na 100 km/h.

Do doby zneplatnění oddílových návěstidel AB vlaky po TK 1 zpravovány rozkazem „Z“ nebo „Pv“.

V závěru výluky jedna hodina zastavení provozu na TK 1 (přezkoušení prvků).

Při přepojování bohosudovského zhlaví obsazení dálkově ovládané žst. Bohosudov dopravním zaměstnancem pro zjišťování konce vlaku.

- 3. den – výluka TZZ ve 2.TK pro přepojení 2.TK + přepojení návěstidel v sudé skupině do JOP.

Telefonické dorozumívání. Jízdy vlaků ve TK 2 po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddíle. Z důvodu nefunkčního LVZ omezena rychlost na 100 km/h.

Do doby zneplatnění oddílových návěstidel AB vlaky po TK 2 zpravovány rozkazem „Z“ nebo „Pv“.

V závěru výluky jedna hodina zastavení provozu na TK 2 (přezkoušení prvků).

Při přepojování bohosudovského zhlaví obsazení dálkově ovládané žst. Bohosudov dopravním zaměstnancem pro zjišťování konce vlaku.

- 4. den – částečná výluka SZZ pro dokončení přepojení v liché skupině zhlaví.
- 5. den – částečná výluka SZZ pro dokončení přepojení v sudé skupině zhlaví.
- 6. až 7. den – příprava přepojení zbývajících zhlaví
- 8. až 10. den – viz 1. – 3. den pro nepřepojené zhlaví a přilehlý traťový úsek.

Dopady na silniční provoz:

- od silnic I/13, III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)
- omezení provozu na silnici II/253 pod mostem v km 10,798

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření (bez využití SK 5 a 8)
- obsluha manipulační koleje č. 9 pouze přes bohosudovské zhlaví
- během nočních čtyřhodinových výluk pro stavbu podpěr TV je v případě vlaků nákladní dopravy vedených vozidly závislé trakce uvažováno s jízdou přes žst. Úpořiny. V případě vlaků osobní dopravy jsou v předmětném časovém intervalu vedeny vlaky Sp 1940 a 1941. Dle vyjádření dopravce je i v následujícím GVD uvažováno s nasazením HV závislé trakce s vozy klasické stavby, využití vlakových náležitostí v době realizace stavby v tuto chvíli nelze potvrdit. V dalším stupni projektové přípravy je nutné tuto skutečnost znovu prověřit. V případě nemožnosti nasazení vozidel nezávislé trakce je nutné uvažovat s náhradou předmětných vlaků autobusy,
- v případě provozu během výluk SZZ a TZZ je s ohledem na omezení propustnosti úseku uvažováno s vedením maximálního rozsahu vlaků nákladní dopravy přes žst. Úpořiny.

SP 1:*Demolice:*

- stávající koleje 2, 6 včetně výhybek 5, 12, 32, 38, 39, 40, 41
- nástupiště 3 včetně zastřešení a výstupů z podchodu (v případě potřeby zřízena dočasná zábrana vnikání srážkové vody do podchodu)

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení
- pokračování projekce nového definitivního SZZ/TZZ
- pokračování stavby technologické budovy
- pokračování sanace spodní stavby mostů v km 10,037 (estakáda Chabařovice) a 10,798
- nové koleje 102 (úseky na zhlavích mimo stávajícího ústeckého zhlaví), 104, 104a, 104b, 106, 106a
- nové výhybky 105, 107, 108, 109, 114, 117, 118, 119, 120
- zahájení konverze podchodu na kabelový kolektor

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře. V traťovém úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ s duplikovanou vnitřní částí v provizorním zařízení žst. Chabařovice.
- Na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti s demontáží kolejiště v rámci stavebního postupu. Probíhá demontáž původní kabelizace a vnitřních částí původního SZZ. Je zahájena pokládka definitivní kabelizace v plném rozsahu stavby s výjimkou mostů, které budou realizovány v závěru stavby. Na konci postupu budou instalovány a oživeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení. V noční výluce dojde ke změně SW zařízení na novou konfiguraci kolejiště.
- Je dokončena výstavba nové technologické budovy a probíhá instalace definitivního zabezpečovacího zařízení, probíhá výstavba kabelovodu.

Nároky na výluky:

- sudá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními (první + poslední noc postupu)
- staniční kolej 2/102 v úseku výhybka 4 mimo – zhlaví směr Bohosudov + staniční kolej 4/104 a 6/106 žst. Chabařovice (celý postup)
- traťová kolej 2 Chabařovice – Bohosudov (celý postup)

Železniční provoz:

- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: první + poslední noc postupu jen po koleji 1, dále bez omezení
- žst. Chabařovice: průjezd jen lichou kolejovou skupinou (koleje 1 + 3)
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: jen po koleji 1

Dopady na silniční provoz:

- od silnic I/13, III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)
- omezení provozu na silnici II/253 pod mostem v km 10,798

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vlaky osobní dopravy bez náhrady NAD, zpoždění vlivem jízdy jednokolejně pojížděným úsekem Chabařovice – Bohosudov
- tranzitující vlaky nákladní dopravy vedeny přes žst. Úpořiny

SP 2:*Demolice:*

- stávající výhybky 7, 8, 11, 26, 29, 33, 34, 42
- stávající nástupiště 2 včetně zastřešení a výstupů z podchodu na nástupištích 1 + 2 (zahájení)

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (provádění přeložek a přepojení)
- pokračování projekce nového definitivního SZZ/TZZ
- pokračování sanace spodní stavby mostů v km 10,037 (estakáda Chabařovice) a 10,798
- vložení nové výhybky 121 (napojení koleje 91 směr Bohosudov)
- zahájení rekonstrukce liché skupiny a střední části koleje 102 žst. Chabařovice
- pokračování konverze podchodu na kabelový kolektor

Doba výstavby:

- 20 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře. V traťovém úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ s duplikovanou vnitřní částí v provizorním zařízení žst. Chabařovice.

- Na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti s demontáží kolejiště v rámci stavebního postupu. Probíhá pokládka definitivní kabelizace v plném rozsahu stavby s výjimkou mostů, které budou realizovány v závěru stavby. Na konci postupu budou instalovány a oživeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.
- Probíhá instalace definitivního SZZ, zapojení a zkoušky zhotovitele.
- V souvisejících objektech probíhá zajištění stavební připravenosti: výstavba kabelovodu.

Nároky na výluku:

- lichá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními (první noc postupu)
- lichá skupina žst. Chabařovice v úseku výhybka 1 mimo – záhlaví směr Bohosudov (celý postup)
- staniční kolej 102 žst. Chabařovice v úseku výhybka 107 mimo – výhybka 117 mimo (celý postup)
- traťová kolej 1/91 Chabařovice – Bohosudov (celý postup)
- celá žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními (poslední dvě noci postupu)

Železniční provoz:

- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: první noc postupu jen po koleji 2, dále bez omezení
- žst. Chabařovice: průjezd jen po kolejích 104, 106
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: jen po koleji 92 (2)
- poslední dvě noci postupu průjezd žst. Chabařovice jen vozidly nezávislé trakce po kolejích 104, 106

Dopady na silniční provoz:

- od silnic I/13, III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)
- omezení provozu na silnici II/253 pod mostem v km 10,798

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vlaky osobní dopravy bez náhrady NAD, zpoždění vlivem jízdy jednokolejně pojížděným úsekem Chabařovice – Bohosudov
- tranzitující vlaky nákladní dopravy vedeny přes žst. Úpořiny

SP 3:

Demolice:

- výstupy z podchodu na nástupištích 1 + 2 (dokončení)

Realisace:

- pokračování přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení (provádění přeložek a přepojení)
- zahájení instalace a zkoušení nového definitivního SZZ/TZZ
- dokončení sanace spodní stavby mostů v km 10,037 (estakáda Chabařovice) a 10,798
- dokončení rekonstrukce liché skupiny a střední části koleje 2/102 žst. Chabařovice
- dokončení konverze podchodu na kabelový kolektor

Doba výstavby:

- 40 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře. V traťovém úseku odbočka Hrbovice – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ s duplikovanou vnitřní částí v provizorním zařízení žst. Chabařovice.
- Na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti s demontáží kolejiště v rámci stavebního postupu. Dokončována je pokládka definitivní kabelizace v plném rozsahu stavby s výjimkou mostů, které budou realizovány v závěru stavby. Na konci postupu budou instalovány a oživeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.
- Dojde k přepojení kabelizace TZZ s výlukou provozu traťového zabezpečovacího zařízení odbočka Hrbovice – Chabařovice v rozsahu cca 4 x 8 hodin v denních hodinách. Cílem bude řešení kabelizace na mostech dotčených ve stavebních postupech 4 a 5.
- Probíhá přezkoušení definitivního zabezpečovacího zařízení.
- V souvisejících objektech je dokončováno zajištění stavební připravenosti: výstavba kabelovodu.

Nároky na výluku:

- lichá skupina žst. Chabařovice v úseku výhybka 1 mimo – výhybka 121 mimo (celý postup)
- staniční kolej 102 žst. Chabařovice v úseku výhybka 107 mimo – výhybka 117 mimo (celý postup)
- lichá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními (poslední noc postupu)
- výluka provozu traťového zabezpečovacího zařízení odbočka Hrbovice – Chabařovice v rozsahu cca 4 x 8 hodin v denních hodinách

Železniční provoz:

- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: poslední noc postupu jen po koleji 2, jinak bez omezení
- žst. Chabařovice: průjezd jen po kolejích 104, 106
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnic I/13, III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vlaky osobní dopravy bez náhrady NAD, zpoždění vlivem jízdy jednokolejně pojížděnými úseky obou zhlaví
- tranzitující vlaky nákladní dopravy vedeny přes žst. Úpořiny (taktéž v případě výluky TZZ).
- bez místní obsluhy žst. Chabařovice vlakem kategorie Mn

SP 4:*Demolice:*

- stávající výhybky 3, 4

Realisace:

- pokračování instalace a zkoušení nového definitivního SZZ/TZZ
- rekonstrukce traťové koleje 2 odbočka Hrbovice – Chabařovice včetně nosných konstrukcí mostů v km 10,037 a 10,798
- dokončení rekonstrukce sudé části ústeckého zhlaví žst. Chabařovice (výhybka 101)

Doba výstavby:

- 120 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře. V traťovém úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ s duplikovanou vnitřní částí v provizorním zařízení žst. Chabařovice.
- Na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti s demontáží kolejiště v rámci stavebního postupu. Na konci postupu budou instalovány a oživeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.
- Probíhá přezkoušení definitivního zabezpečovacího zařízení.

Nároky na výluku:

- celá žst. Chabařovice mezi stávajícím elektrickým dělením na ústeckém zhlaví a novým elektrickým dělením na bohosudovském zhlaví (první noc postupu)
- traťová kolej 2 odbočka Hrbovice – Chabařovice
- staniční kolej 2/102 žst. Chabařovice v úseku ústecké zhlaví – výhybka 105 mimo (celý postup, včetně TV)
- celá žst. Chabařovice mezi oběma novými elektrickými děleními (poslední noc postupu)

Železniční provoz:

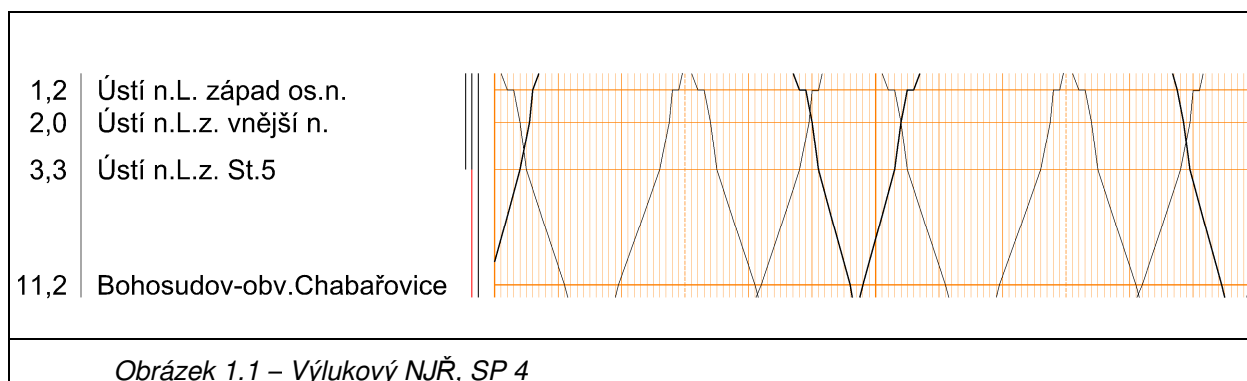
- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: jen po koleji 1
- žst. Chabařovice: na ústeckém zhlaví jen po koleji 101, jinak bez omezení (mimo viz dále)
- první a poslední noc postupu průjezd žst. Chabařovice jen vozidly nezávislé trakce
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnic III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vlaky osobní dopravy bez náhrady NAD, zpoždění vlivem jízdy jednokolejně poježděným úsekem odbočka Hrbovice – Chabařovice
- tranzitující vlaky nákladní dopravy vedeny přes žst. Úpořiny

**SP 5:***Demolice:*

- stávající výhybka 1

- výpravní budova (zahájení, nutno zachovat funkční stávající dopravní kancelář, bude se jednat převážně o odstrojení zbytných částí VB od inženýrských sítí, výplní otvorů, izolací apod.)

Realisace:

- pokračování instalace a zkoušení nového definitivního SZZ/TZZ
- rekonstrukce traťové koleje 1 odbočka Hrbovice – Chabařovice včetně nosných konstrukcí mostů v km 10,037 a 10,798
- dokončení rekonstrukce liché části ústeckého zhlaví žst. Chabařovice (definitivní napojení na TK 1)

Doba výstavby:

- 120 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- V žst. Chabařovice je v provozu MSZZ ovládané ze stávající dopravní kanceláře. V traťovém úseku odbočka Hrbovice – Chabařovice je v provozu výchozí TZZ s duplikovanou vnitřní částí v provizorním zařízení žst. Chabařovice.
- Na začátku postupu dojde k demontáži zbytných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení v souvislosti s demontáží kolejiště v rámci stavebního postupu. Na konci postupu budou instalovány a oživeny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.
- Dokončena bude definitivní kabelizace v prostoru mostů realizovaných ve stavebních postupech 4 a 5.
- Dokončeno je přezkoušení definitivního zabezpečovacího zařízení.

Nároky na výluky:

- traťová kolej 1 odbočka Hrbovice – Chabařovice
- lichá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními (první a poslední noc postupu)
- staniční kolej 101 žst. Chabařovice v úseku výhybka 1 mimo – výhybka 102 mimo (celý postup)

Železniční provoz:

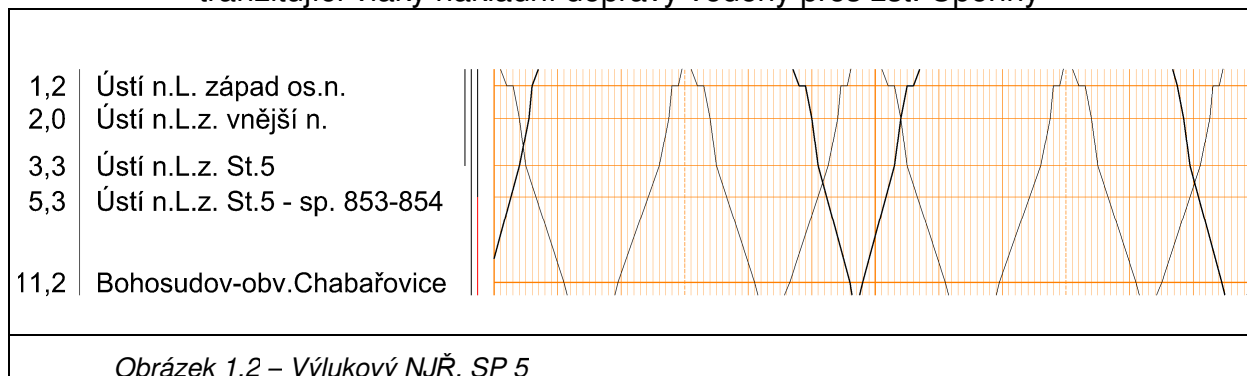
- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: jen po koleji 2
- žst. Chabařovice: jízda směr Ústí nad Labem jen po koleji 2/102, jinak bez omezení
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov: bez omezení

Dopady na silniční provoz:

- od silnic III/253 a III/25357 zřízeny dočasné sjezdy/nájezdy (viz výše)

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- vlaky osobní dopravy bez náhrady NAD, zpoždění vlivem jízdy jednokolejně pojížděným úsekem odbočka Hrbovice (spojky č. 853-854) – Chabařovice
- tranzitující vlaky nákladní dopravy vedeny přes žst. Úpořiny

**SP 6:****Demolice:**

- zařízení staveniště, přístupové komunikace (podle požadavků vlastníků dotčených pozemků)
- zbylá část výpravní budovy (včetně stávající dopravní kanceláře)

Realisace:

- aktivace definitivního SZZ/TZZ

Doba výstavby:

- 60 dnů

Zabezpečovací zařízení, návěštění

- Probíhá přepojení z MPZZ na definitivní SZZ a aktivace definitivního TZZ v úseku Ústí nad Labem západ – Chabařovice vč. zřízení úvazky do žst. Ústí nad Labem západ. Žst. Chabařovice bude nově obvodem žst. Bohosudov s decentralizovanou částí výstroje SZZ Bohosudov. Zařízení bude nově dočasně ovládáno dálkově z žst. Teplice v Čechách.
- Po dokončení aktivace budou demontovány zbytné venkovní prvky zabezpečovacího zařízení a provizorní kabelizace vč. úložných zařízení.

Nároky na výluku:

- Výluky SZZ a TZZ dle následujícího textu:

Železniční provoz:

- traťový úsek odbočka Hrbovice – Chabařovice: bez omezení s výjimkou dopadů aktivace

- žst. Chabařovice/Bohosudov, obvod Chabařovice: bez omezení s výjimkou dopadů aktivace
- traťový úsek Chabařovice – Bohosudov/úsek Bohosudov, obvod Chabařovice – Bohosudov: bez omezení s výjimkou dopadů aktivace
- železniční provoz během aktivace definitivního SZZ (10 dnů v závěru postupu):
 - 1. – 3. den – výluka SZZ na daném zhlaví pro postupné přepojení přestavníků spojek a seřaďovacích návěstidel do JOP.

Aktivována tabule k zavěšování hlavních klíčů u výpravčího, spojky mezi hlavními kolejemi zabezpečeny ozámkováním v základní poloze (přejíždění mezi skupinami na druhém zhlaví).

- 2. den – výluka TZZ v TK 1 pro přepojení TK 1 a vazebního kabelu + přepojení návěstidel v liché skupině do JOP.

Telefonické dorozumívání. Jízdy vlaků v TK 1 po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddíle. Z důvodu nefunkčního LVZ omezena rychlost na 100 km/h.

Do doby zneplatnění oddílových návěstidel AB vlaky po TK 1 zpravovány rozkazem „Z“ nebo „Pv“.

V závěru výluky jedna hodina zastavení provozu na TK 1 (přezkoušení prvků).

Při přepojování bohosudovského zhlaví obsazení dálkově ovládané žst. Bohosudov dopravním zaměstnancem pro zjišťování konce vlaku.

- 3. den – výluka TZZ ve 2.TK pro přepojení 2.TK + přepojení návěstidel v sudé skupině do JOP.

Telefonické dorozumívání. Jízdy vlaků ve TK 2 po správné koleji (v přednostním směru) v mezistaničním oddíle. Z důvodu nefunkčního LVZ omezena rychlost na 100 km/h.

Do doby zneplatnění oddílových návěstidel AB vlaky po TK 2 zpravovány rozkazem „Z“ nebo „Pv“.

V závěru výluky jedna hodina zastavení provozu na TK 2 (přezkoušení prvků).

Při přepojování bohosudovského zhlaví obsazení dálkově ovládané žst. Bohosudov dopravním zaměstnancem pro zjišťování konce vlaku.

- 4. den – částečná výluka SZZ pro dokončení přepojení v liché skupině zhlaví.
- 5. den – částečná výluka SZZ pro dokončení přepojení v sudé skupině zhlaví.
- 6. až 7. den – příprava přepojení zbývajících zhlaví

- 8. až 10. den – viz 1. – 3. den pro nepřepojené zhlaví a přilehlý traťový úsek.
- 11. a 12. den – aktivace a přezkoušení kódování KO.

Dopady na silniční provoz:

-

Dopravní opatření v železniční dopravě:

- bez zvláštních opatření,
- v případě provozu během aktivace zabezpečovacího zařízení je s ohledem na omezení propustnosti úseku uvažováno s vedením maximálního rozsahu vlaků nákladní dopravy přes žst. Úpořiny.

3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

Zahájení stavby:

1. 8. 2025

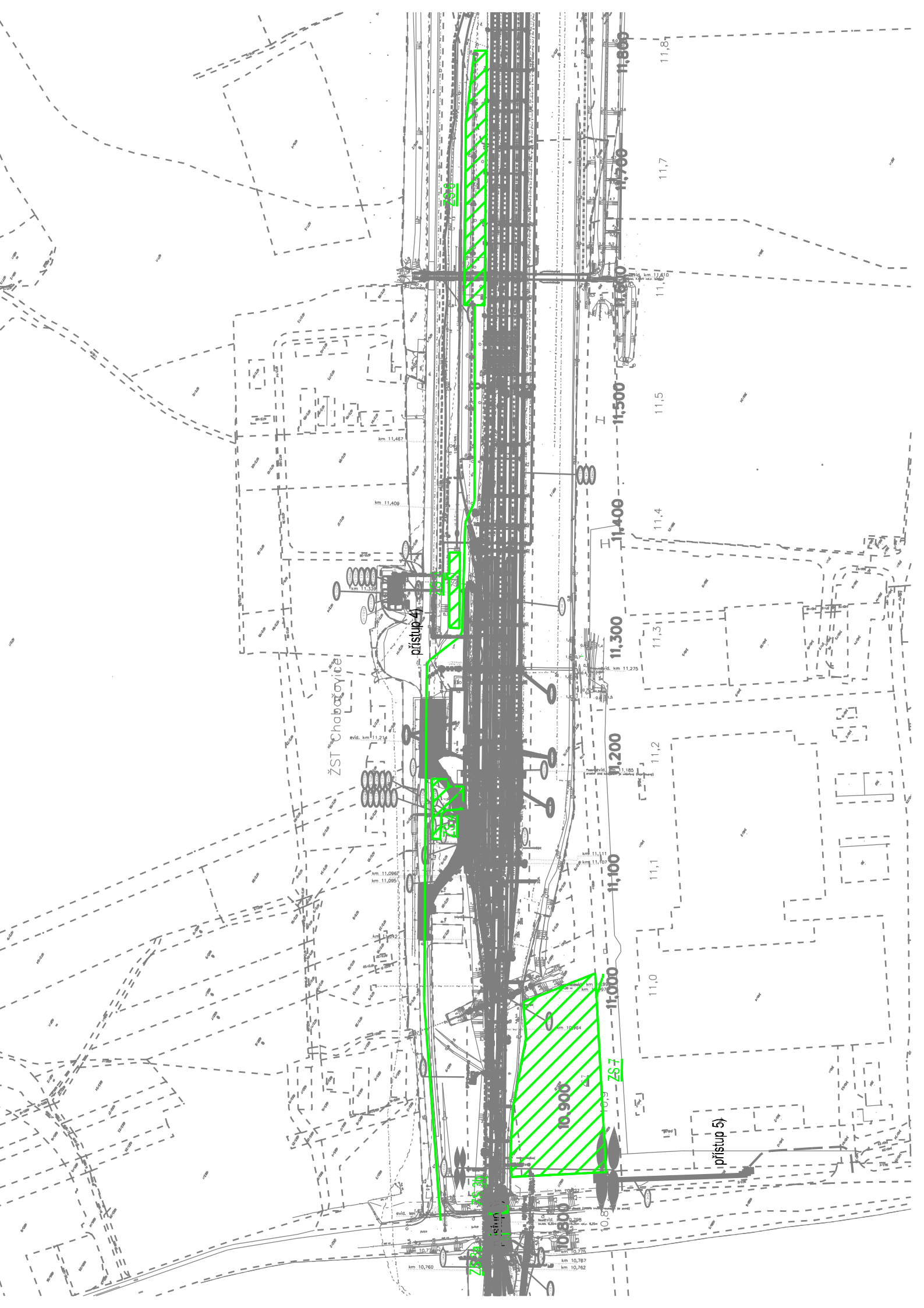
postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
0	1. 8. 2025 – 8. 3. 2026	TK 1 UL-z – Chabařovice (8 hodin, den)	11. – 15. 8. 2025
		lichá skupina žst. Chabařovice (8 hodin den)	16. 8. – 25. 8. 2025
		TK 2 UL-z – Chabařovice (8 hodin, den)	26. 8. – 30. 8. 2025
		sudá skupina žst. Chabařovice (8 hodin den)	31. 8. – 9. 9. 2025
		TK 1 UL-z – Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 14./15. – 18./19. 9. 2025
		lichá skupina žst. Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 24./25. 9. – 3./4. 10. 2025
		TK 2 UL-z – Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 29./30. 9 – 3./4. 10. 2025
		sudá skupina žst. Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 9./10. – 18./19. 10. 2025
		všechny koleje žst. Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 19./20. 10. – 27./28. 11. 2025
		sudá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními	noc 8./9. 3. 2026
1	9. 3 – 7. 5. 2026	sudá skupina žst. Chabařovice výhybka 4 mimo – bohosudovské záhlaví	9. 3 – 7. 5. 2026
		TK 2 Chabařovice – Bohosudov	9. 3 – 7. 5. 2026
		sudá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními	noc 7./8. 5. 2026
		lichá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními	noc 7./8. 5. 2026
2	8. 5. – 27. 5. 2026	lichá skupina žst. Chabařovice výhybka 1 mimo – bohosudovské záhlaví	8. 5. – 27. 5. 2026
		žst. Chabařovice: SK 102, úsek výhybka 107 mimo – výhybka 117 mimo	8. 5. – 27. 5. 2026
		TK 1 Chabařovice – Bohosudov	8. 5. – 27. 5. 2026
		všechny koleje žst. Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noci 26./27. a 27./28. 5. 2026

3	28. 6. – 6. 7. 2026	lichá skupina žst. Chabařovice výhybka 103 mimo – výhybka 120 mimo	28. 6. – 6. 7. 2026
		žst. Chabařovice: SK 102, úsek výhybka 107 mimo – výhybka 117 mimo	28. 6. – 6. 7. 2026
		lichá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními	noc 6./7. 7. 2026
4	7. 7. – 3. 11. 2026	koleje 602d – 52 žst. Ústí n. L.- západ + TK 2 UL-z – Chabařovice	7. 7. – 3. 11. 2026
		SK 2 žst. Chabařovice výhybka 3 mimo – výhybka 105 mimo	7. 7. – 3. 11. 2026
		sudá skupina žst. Chabařovice mezi oběma elektrickými děleními	noc 2./3. 11. 2026
5	1. 2. – 31. 5. 2027	TK 1 Hrbovice – Chabařovice	1. 2. – 31. 5. 2027
		SK 1 žst. Chabařovice ústecké záhlaví – výhybka 102 mimo	1. 2. – 31. 5. 2027
		všechny koleje žst. Chabařovice (čtyři hodiny noc)	noc 30./31. 5. 2027
6	1. 6. – 30. 7. 2027	–	–

Od stavebního postupu 6 se žst. Chabařovice mění na obvod Chabařovice žst. Bohosudov.

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavbu do konce roku 2027 (kromě následné úpravy GPK).





Rádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Rekonstrukce žst. Chabařovice

Délka stavby (dny), bez následné úpravy kolejí:
728

výluka

uzavírka/omezení PK

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti		dobu trvání (milníky)		měs.	týdny	dny
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		od	do			
		zahájení soutěže na dodavatele		2. leden 2025				
		výběr dodavatele		3. květen 2025				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		2. červen 2025				
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		5. červen 2025	- 8. září 2025	3,2	13,6	95
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		5. červen 2025	- 1. červen 2027	24,2	103,7	726
		instalace a zkoušení MSZZ Chabařovice		9. září 2025	- 7. květen 2026	1,0	16,4	115
		aktivace MSZZ Chabařovice		27. únor 2026	- 8. březen 2026	3,0	1,4	10
		aktivace SZZ Chabařovice		1. červen 2027	- 12. červen 2027	1,0	1,7	12
		zahájení přípravných a stavebních prací		1. srpen 2025				
		ukončení hlavních stavebních prací		31. květen 2027				
		konec dokončovacích prací		30. červenec 2027				
0		přípravné práce		1. srpen 2025	- 8. březen 2026	7,3	31,4	220
		Staniční koleje 5 + 8, výhybka 18 (definitivní)		1. srpen 2025				
		Traťová kolej 1 odb. Hrbovice - Chabařovice	základy podpěr TV, 8h den	11. srpen 2025	- 15. srpen 2025	0,2	0,7	5
			podpěry TV, 4h noc	14. září 2025	- 18. září 2025	0,2	0,7	5
		Lichá skupina žst. Chabařovice	základy podpěr TV, 8h den	16. srpen 2025	- 25. srpen 2025	0,3	1,4	10
			podpěry TV, 4h noc	24. září 2025	- 3. říjen 2025	0,3	1,4	10
		Traťová kolej 2 odb. Hrbovice - Chabařovice	základy podpěr TV, 8h den	26. srpen 2025	- 30. srpen 2025	0,2	0,7	5
			podpěry TV, 4h noc	29. září 2025	- 3. říjen 2025	0,2	0,7	5
		Sudá skupina žst. Chabařovice	základy podpěr TV, 8h den	31. srpen 2025	- 9. září 2025	0,3	1,4	10
			podpěry TV, 4h noc	9. říjen 2025	- 18. říjen 2025	0,3	1,4	10
		Trakční výluka žst. Chabařovice	montáž nových bran, 4h noc	19. říjen 2025	- 2. listopad 2025	0,5	2,1	15
		Trakční výluka žst. Chabařovice	převěšení TV, 4h noc	3. listopad 2025	- 17. listopad 2025	0,5	2,1	15
		Trakční výluka žst. Chabařovice	demontáž původních bran, 4h noc	18. listopad 2025	- 27. listopad 2025	0,3	1,4	10
		Omezení průjezdu po silnici II/253		1. srpen 2025	- 8. březen 2026	7,3	31,4	220
		plochy ZS, vytyčení IS		1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	MPZZ: projekce, výroba, instalace	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	MPZZ: aktivace	27. únor 2026	- 8. březen 2026	0,3	1,4	10
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: projekce	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	projekce	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	projekce	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 26. únor 2026	7,0	30,0	210
		PS 10-03-01 ED Ústí nad Labem, doplnění DR1	provedení	31. srpen 2025	- 28. listopad 2025	3,0	12,9	90
		PS 13-03-02 ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, technologie	provedení	1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		PS 13-03-03 ŽST Chabařovice, TTS 22/0,4kV, technologie	provedení	1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		SO 12-10-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek	provedení	1. srpen 2025	- 10. srpen 2025	0,3	1,4	10
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	demontáž kolejí 5, 8, výhybky 18 a napojení vlečky 3064	1. srpen 2025	- 10. srpen 2025	0,3	1,4	10
		SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek	dle úprav svršku	30. říjen 2025	- 8. prosinec 2025	1,3	5,7	40
		SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	sanace spodní stavby	31. srpen 2025	- 8. březen 2026	6,3	27,1	190
		SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice	výstup na nástupiště 1 + prostor pod nástupištěm 1	31. srpen 2025	- 26. únor 2026	6,0	25,7	180
		SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610	pažení mezi kolejemi 6 - 8, úsek v zapážené oblasti	21. srpen 2025	- 18. listopad 2025	3,0	12,9	90
		SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor	šachty na obou koncích, úsek pod kolejí 5/105	11. srpen 2025	- 12. srpen 2025	0,1	0,3	2
		SO 10-30-01 Ochrana sdělovacích kabelů společnosti CETIN a.s.	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 10-30-02 Ochrana sdělovacích kabelů společnosti TETA s.r.o.	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-31-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka kanalizace	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-32-01 ŽST Chabařovice, technologická budova, přípojka vodovodu	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-52-01 ŽST Chabařovice, zpevněné plochy	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 10-52-01 Staveništní komunikace a plochy	zřízení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-60-01 ŽST Chabařovice, kabelovod	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 11-72-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava budovy St.5	provedení	1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-72-01 ŽST Chabařovice, technologická budova	provedení	31. srpen 2025	- 28. listopad 2025	3,0	12,9	90
		SO 13-72-02 ŽST Chabařovice, úprava budovy trafostanice	provedení	31. srpen 2025	- 26. únor 2026	6,0	25,7	180
		SO 13-72-03 ŽST Chabařovice, úprava plochy pro umístění TTS 22/0,4kV	provedení	1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů	přístřešek na nástupiště 1	1. srpen 2025	- 30. srpen 2025	1,0	4,3	30
		SO 12-81-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení	podpěry u koleje 1	11. srpen 2025	- 18. září 2025	1,3	5,6	39
		SO 12-81-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení	podpěry u koleje 2	26. srpen 2025	- 3. říjen 2025	1,3	5,6	39
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	podpěry v liché skupině	16. srpen 2025	- 3. říjen 2025	1,6	7,0	49
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	podpěry v sudé skupině	31. srpen 2025	- 18. říjen 2025	1,6	7,0	49
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	výměna bran + převěšení TV	19. říjen 2025	- 27. listopad 2025	1,3	5,7	40
		SO 11-86-01 ŽST Ústí nad Labem západ, úprava napájení pro zab. zař. ve St.5	provedení	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	demontáž na nástupištích	31. srpen 2025	- 29. září 2025	1,0	4,3	30
		SO 13-86-03 ŽST Chabařovice, rozvod 6kV, 50Hz	provedení	31. srpen 2025	- 3. říjen 2025	1,1	4,9	34
		SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejení kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	1. srpen 2025	- 10. srpen 2025	0,3	1,4	10
		SO 13-88-01 ŽST Chabařovice, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění	provedení	10. září 2025	- 28. říjen 2025	1,6	7,0	49
		SO 10-92-01 Kácení	provedení	29. říjen 2025	- 7. prosinec 2025	1,3	5,7	40

Řádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Rekonstrukce žst. Chabařovice

Délka stavby (dny), bez následné úpravy kolejí:
728

výluka

uzavírka/omezení PK

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti	dobu trvání (milníky)		měs.	týdny	dny	
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od	do				
		zahájení soutěže na dodavatele	2. leden 2025					
		výběr dodavatele	3. květen 2025					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	2. červen 2025					
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	5. červen 2025	- 8. září 2025	3,2	13,6	95	
		DPSŘ (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	5. červen 2025	- 1. červen 2027	24,2	103,7	726	
		instalace a zkoušení MSZZ Chabařovice	9. září 2025	- 7. květen 2026	1,0	16,4	115	
		aktivace MSZZ Chabařovice	27. únor 2026	- 8. březen 2026	3,0	1,4	10	
		aktivace SZZ Chabařovice	1. červen 2027	- 12. červen 2027	1,0	1,7	12	
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. srpen 2025					
		ukončení hlavních stavebních prací	31. květen 2027					
		konec dokončovacích prací	30. červenec 2027					
1		rekonstrukce sudé skupiny: zahájení	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60	
		žst. Chabařovice: sudá skupina mezi elektrickými děleními odpojení TV, 4h noc	9. březen 2026	- 9. březen 2026	0,0	0,1	1	
		žst. Chabařovice: staniční kolej 2/102, úsek výhybka 4st mimo - záhlaví směr Boho	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60	
		žst. Chabařovice: staniční koleje 4 + 6	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60	
		Chabařovice - Bohosudov: TK 2	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60	
		žst. Chabařovice: sudá skupina mezi elektrickými děleními napojení TV, 4h noc	7. květen 2026	- 7. květen 2026	0,0	0,1	1	
		Omezení průjezdu po silnici II/253	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60	
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: výroba	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	výroba	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	výroba	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 13-02-02 ŽST Chabařovice, PZTS a LDP	příprava	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 13-02-03 ŽST Chabařovice, kamerový systém	příprava	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R	úpravy dle kolejí	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		PS 10-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, DDTS ZDC	příprava	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	demontáž kolejí 2, 6 + výhybek 5, 12, 32, 38, 39, 40, 41	3. květen 2026	- 7. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	montáž kolejí 102 (obě zhlaví), 104, 104a, 104b, 106, 106a + výhybek 105, 107, 108, 109, 114, 117, 118, 119, 120	3. květen 2026	- 7. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 10-14-01 Výstroj trati	dle úprav svršku	9. březen 2026	- 18. březen 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek	koleje 102 (obě zhlaví), 104, 104a, 104b, 106, 106a + výhybek 105, 107, 108, 109, 114, 117, 118, 119, 120	14. březen 2026	- 2. květen 2026	1,7	7,1	50
		SO 12-20-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	sanace spodní stavby	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice	výstup na nástupiště 3	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610	úsek pod sudou skupinou	9. březen 2026	- 7. květen 2026	2,0	8,6	60
		SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor	pažení mezi kolejemi 2 - 6, úsek v zapažené oblasti, demontáž obou pažení	19. březen 2026	- 7. květen 2026	1,7	7,1	50
		SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů	zastřešení na nástupišti 3	19. březen 2026	- 7. květen 2026	1,7	7,1	50
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v sudé skupině: zahájení	3. květen 2026	- 7. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOV	výhybky 105, 107, 108, 109, 114, 117, 118, 119, 120	14. březen 2026	- 7. květen 2026	1,8	7,9	55
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	demontáž v sudé skupině	9. březen 2026	- 28. březen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	montáž v sudé skupině: zahájení	8. duben 2026	- 7. květen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOUO	podle postupu rekonstrukce TV	8. duben 2026	- 7. květen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejení kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	3. květen 2026	- 7. květen 2026	0,2	0,7	5

Řádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Rekonstrukce žst. Chabařovice

Délka stavby (dny), bez následné úpravy kolejí:
728

výluka

uzavírka/omezení PK

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti	doba trvání (milníky)		měs.	týdny	dny
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od	do			
Stavební úsek	Stavební postup	zahájení soutěže na dodavatele	2. leden 2025				
		výběr dodavatele	3. květen 2025				
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	2. červen 2025				
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)	5. červen 2025	8. září 2025	3,2	13,6	95
		DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)	5. červen 2025	1. červen 2027	24,2	103,7	726
		instalace a zkoušení MSZZ Chabařovice	9. září 2025	7. květen 2026	1,0	16,4	115
		aktivace MSZZ Chabařovice	27. únor 2026	8. březen 2026	3,0	1,4	10
		aktivace SZZ Chabařovice	1. červen 2027	12. červen 2027	1,0	1,7	12
		zahájení přípravných a stavebních prací	1. srpen 2025				
		ukončení hlavních stavebních prací	31. květen 2027				
		konec dokončovacích prací	30. červenec 2027				
odb. Hrbovice - Chabařovice	2	rekonstrukce liché skupiny: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		žst. Chabařovice: lichá skupina, úsek výhybka 1 mimo - bohosudovské záhlaví - odpojení TV, 4h noc	8. květen 2026	8. květen 2026	0,0	0,1	1
		žst. Chabařovice: staniční kolej 1/101, úsek výhybka 1st mimo - záhlaví směr Bohosudov	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		žst. Chabařovice: SK 102, úsek výhybka 107 mimo - výhybka 117 mimo	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		žst. Chabařovice: staniční kolej 3/103, úsek výhybka 8st včetně - 33st včetně	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		Chabařovice - Bohosudov: TK 1	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		Trakční výluka žst. Chabařovice - napojení TV, 4h noc	26. květen 2026	27. květen 2026	0,1	0,3	2
		Omezení průjezdu po silnici II/253	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ SZZ: výroba	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ výroba	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ výroba	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-02-02 ŽST Chabařovice, PZTS a LDP demontáž stávajícího + montáž nového zařízení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-02-03 ŽST Chabařovice, kamerový systém demontáž stávajícího + montáž nového zařízení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		PS 10-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, DDTS ŽDC demontáž stávajícího + montáž nového zařízení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek demontáž kolejí 1, 3, 5 + výhybek 7, 8, 11, 26, 29, 33, 24, 42	8. květen 2026	12. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek montáž liché části obou zhlaví + výhybka 121	23. květen 2026	27. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 10-14-01 Výstroj trati díle úprav svršku	23. květen 2026	27. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek liché části obou zhlaví + výhybka 121	13. květen 2026	22. květen 2026	0,3	1,4	10
		SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037 sanace spodní stavby	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 12-25-01 Krakorec v km 10,643 výroba ocelové konstrukce: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice výstup na nástupiště 2: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-21-02 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 11,275 úsek pod lichou skupinou: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610 úsek pod lichou skupinou: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor úsek pod lichou skupinou: zahájení	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů zastřešení na nástupišti 2	8. květen 2026	17. květen 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení demontáž v liché skupině	8. květen 2026	17. květen 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOv výhybka 121	23. květen 2026	27. květen 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení demontáž v liché skupině	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení montáž v technologické budově	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOUO podle postupu rekonstrukce TV	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20
		SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejení kovových konstrukcí úpravy dle kolejí	8. květen 2026	27. květen 2026	0,7	2,9	20

Rádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Rekonstrukce žst. Chabařovice

Délka stavby (dny), bez následné úpravy kolejí:
728



Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti	doba trvání (milníky)		měs.	týdny	dny		
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od	do					
		zahájení soutěže na dodavatele výběr dodavatele uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ) DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ) instalace a zkoušení MSZZ Chabařovice aktivace MSZZ Chabařovice aktivace SZZ Chabařovice zahájení přípravných a stavebních prací ukončení hlavních stavebních prací konec dokončovacích prací	2. leden 2025 3. květen 2025 2. červen 2025 5. červen 2025 5. červen 2025 9. září 2025 27. únor 2026 1. červen 2027 1. srpen 2025 31. květen 2027 30. červenec 2027	- - - - - - - - - - - -				- - - 8. září 2025 1. červen 2027 7. květen 2026 8. březen 2026 12. červen 2027 - - - - - -	- - - 3,2 24,2 1,0 3,0 1,0 - - - - - -
3		rekonstrukce liché skupiny: pokračování	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40	
		žst. Chabařovice: lichá skupina, úsek výhybka 103 mimo - výhybka 120 mimo	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40	
		žst. Chabařovice: SK 102, úsek výhybka 107 mimo - výhybka 117 mimo	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40	
		žst. Chabařovice: lichá skupina mezi elektrickými děleními	napojení TV, 4h noc	6. červenec 2026	-	6. červenec 2026	0,0	0,1	1
		Ústí nad Labem-západ - Chabařovice: výluka TZZ	8h přes den	3. červenec 2026	-	6. červenec 2026	0,1	0,6	4
		Omezení průjezdu po silnici II/253		28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: výroba	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	výroba	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	výroba	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	montáž liché kolejové skupiny + výhybek 102, 103, 104, 106, 110, 112, 113, 115, 116	27. červen 2026	-	6. červenec 2026	0,3	1,4	10
		SO 10-14-01 Výstrojí trati	dle úprav svršku	27. červen 2026	-	6. červenec 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek	lichá kolejová skupina + výhybky 102, 103, 104, 106, 110, 112, 113, 115, 116	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	sanace spodní stavby	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 12-25-01 Krakovec v km 10,643	výroba ocelové konstrukce: pokračování	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-21-01 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 10,990	lichá část	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-20-02 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,185 - demolice	výstup na nástupiště 2: dokončení	28. květen 2026	-	6. červen 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-21-02 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 11,275	úsek pod lichou skupinou: dokončení	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610	úsek pod lichou skupinou: dokončení	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-20-04 ŽST Chabařovice, kolektor	úsek pod lichou skupinou: dokončení	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v liché skupině: zahájení	28. květen 2026	-	26. červen 2026	1,0	4,3	30
		SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOv	výhybky 102, 103, 104, 106, 110, 112, 113, 115, 116	27. červen 2026	-	6. červenec 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	demontáž ve výpravní budově	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	montáž v liché skupině: zahájení	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOUO	podle postupu rekonstrukce TV	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejení kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	28. květen 2026	-	6. červenec 2026	1,3	5,7	40
4		rekonstrukce sudé skupiny: dokončení, rekonstrukce TK 2	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120	
		žst. Ústí nad Labem-západ: staniční koleje 602d + 52	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120	
		odb. Hrbovice - Chabařovice: TK 2	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120	
		žst. Chabařovice: staniční kolej 2, úsek ústecké záhlaví - výhybka 105 mimo	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120	
		Trakční výluka žst. Chabařovice	odpojení TV, 4h noc	7. červenec 2026	-	7. červenec 2026	0,0	0,1	1
		Trakční výluka žst. Chabařovice	napojení TV, 4h noc	3. listopad 2026	-	3. listopad 2026	0,0	0,1	1
		MK Průmyslová: provoz po mostním provizoriu		1. srpen 2026	-	9. říjen 2026	2,3	10,0	70
		PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: instalace	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	instalace	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	výroba	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		SO 12-10-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek	kolej 2: demontáž	7. červenec 2026	-	11. červenec 2026	0,2	0,7	5
		SO 12-10-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek	kolej 2: montáž	25. říjen 2026	-	3. listopad 2026	0,3	1,4	10
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	demontáž výhybek 3, 4	7. červenec 2026	-	11. červenec 2026	0,2	0,7	5
		SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	dokončení sudé části ústeckého zhlaví + výhybka 101	25. říjen 2026	-	3. listopad 2026	0,3	1,4	10
		SO 10-14-01 Výstrojí trati	dle úprav svršku	25. říjen 2026	-	3. listopad 2026	0,3	1,4	10
		SO 12-11-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční spodek	kolej 2	12. červenec 2026	-	24. říjen 2026	3,5	15,0	105
		SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek	dokončení sudé části ústeckého zhlaví + výhybka 101	12. červenec 2026	-	24. říjen 2026	3,5	15,0	105
		SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	nosná konstrukce pro kolej 2	12. červenec 2026	-	24. říjen 2026	3,5	15,0	105
		SO 12-25-01 Krakovec v km 10,643	výroba ocelové konstrukce: dokončení	7. červenec 2026	-	3. listopad 2026	4,0	17,1	120
		SO 13-20-01 ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798	sudá část	12. červenec 2026	-	24. říjen 2026	3,5	15,0	105
		SO 13-21-01 ŽST Chabařovice, propustek v ev. km 10,990	sudá část	12. červenec 2026	-	20. srpen 2026	1,3	5,7	40
		SO 13-20-03 ŽST Chabařovice, most v ev. km 11,610	mostní provizorium pro MK Průmyslová, úsek pod MK Průmyslová a okolní plochou	12. červenec 2026	-	9. říjen 2026	3,0	12,9	90

Rádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Rekonstrukce žst. Chabařovice

Délka stavby (dny), bez následné úpravy kolejí:
728

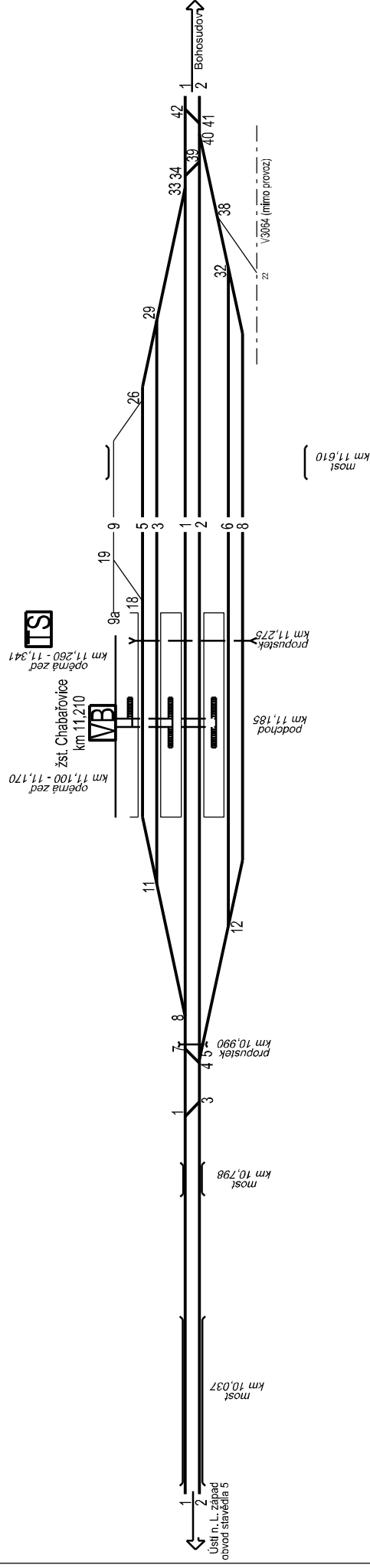
výluka

uzavírka/omezení PK

Stavební úsek	Stavební postup	Popis činnosti		dobu trvání (milníky)		měs.	týdny	dny
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		od	do			
	zahájení soutěže na dodavatele			2. leden 2025				
	výběr dodavatele			3. květen 2025				
	uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli			2. červen 2025				
	DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: mobilní staniční zabezpečovací zařízení (MSZZ)		5. červen 2025	- 8. září 2025	3,2	13,6	95	
	DPSR (dopracování projektu souhrnného řešení) SZZ Chabařovice.: definitivní zabezpečovací zařízení (SZZ)		5. červen 2025	- 1. červen 2027	24,2	103,7	726	
	instalace a zkoušení MSZZ Chabařovice		9. září 2025	- 7. květen 2026	1,0	16,4	115	
	aktivace MSZZ Chabařovice		27. únor 2026	- 8. březen 2026	3,0	1,4	10	
	aktivace SZZ Chabařovice		1. červen 2027	- 12. červen 2027	1,0	1,7	12	
	zahájení přípravných a stavebních prací			1. srpen 2025				
	ukončení hlavních stavebních prací			31. květen 2027				
	konec dokončovacích prací			30. červenec 2027				
5	SO 12-81-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v koleji 2	7. červenec 2026	- 11. červenec 2026	0,2	0,7	5	
	SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v sudé skupině: dokončení	10. září 2026	- 3. listopad 2026	1,8	7,9	55	
	SO 13-84-01 ŽST Chabařovice, EOv	výhybka 101	25. říjen 2026	- 3. listopad 2026	0,3	1,4	10	
	SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	montáž v sudé skupině: dokončení	25. říjen 2026	- 3. listopad 2026	0,3	1,4	10	
	SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOUO	podle postupu rekonstrukce TV	25. říjen 2026	- 3. listopad 2026	0,3	1,4	10	
	SO 12-87-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	7. červenec 2026	- 3. listopad 2026	4,0	17,1	120	
	SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	30. říjen 2026	- 3. listopad 2026	0,2	0,7	5	
	rekonstrukce liché skupiny: dokončení, rekonstrukce TK 1			1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120
	odb. Hrbovice - Chabařovice: TK 1			1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120
	žst. Chabařovice: staniční kolej 101, úsek ústecké záhlaví - výhybka 102 mimo			1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120
	Trakční výluka žst. Chabařovice			31. květen 2027	- 31. květen 2027	0,0	0,1	1
	PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: zkoušení	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	zkoušení	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	instalace	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 13-02-01 ŽST Chabařovice, místní kabelizace	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 12-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, DOK, TK	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 12-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace SZ	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 12-02-03 Ústí nad Labem - Chabařovice, úprava stávající kabelizace ČD-T	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 13-02-04 ŽST Chabařovice, sdělovací zařízení a TZ	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 10-02-01 Ústí nad Labem - Chabařovice, přenosový systém	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 13-02-05 ŽST Chabařovice, MRS	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 10-02-02 Ústí nad Labem - Chabařovice, úpravy GSM-R	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	PS 13-03-01 ŽST Chabařovice, zařízení DRT	provedení	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
	SO 12-10-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek	kolej 1: demontáž	1. únor 2027	- 5. únor 2027	0,2	0,7	5	
	SO 12-10-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční svršek	kolej 1: montáž	22. květen 2027	- 31. květen 2027	0,3	1,4	10	
	SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	demontáž výhybky 1	1. únor 2027	- 5. únor 2027	0,2	0,7	5	
	SO 13-10-01 ŽST Chabařovice, železniční svršek	dokončení liché části ústeckého zhlaví	22. květen 2027	- 31. květen 2027	0,3	1,4	10	
	SO 10-14-01 Výstroj trati	dle úprav svršku	22. květen 2027	- 31. květen 2027	0,3	1,4	10	
	SO 12-11-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, železniční spodek	kolej 1	6. únor 2027	- 21. květen 2027	3,5	15,0	105	
	SO 13-11-01 ŽST Chabařovice, železniční spodek	dokončení liché části ústeckého zhlaví	6. únor 2027	- 21. květen 2027	3,5	15,0	105	
	SO 12-20-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, most v ev. km 10,037	nosná konstrukce pro kolej 1	6. únor 2027	- 21. květen 2027	3,5	15,0	105	
	SO 12-25-01 Krakovec v km 10,643	stavba základu, osazení ocelové konstrukce	6. únor 2027	- 27. březen 2027	1,7	7,1	50	
	SO 13-20-01 ŽST Chabařovice, most v ev. km 10,798	lichá část	6. únor 2027	- 21. květen 2027	3,5	15,0	105	
	SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů	VB: zahájení	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120	
SO 12-81-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v koleji 1	1. únor 2027	- 5. únor 2027	0,2	0,7	5		
SO 13-81-01 ŽST Chabařovice, trakční vedení	rekonstrukce v liché skupině: dokončení	7. duben 2027	- 31. květen 2027	1,8	7,9	55		
SO 13-86-01 ŽST Chabařovice, rozvody nn a osvětlení	montáž v liché skupině: dokončení	22. květen 2027	- 31. květen 2027	0,3	1,4	10		
SO 13-86-02 ŽST Chabařovice, DOUO	podle postupu rekonstrukce TV	22. květen 2027	# 31. květen 2027	0,3	1,4	10		
SO 12-87-01 TU Ústí nad Labem západ - Chabařovice, ukolejnění kovových konst	úpravy dle kolejí	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120		
SO 13-87-01 ŽST Chabařovice, ukolejnění kovových konstrukcí	úpravy dle kolejí	22. květen 2027	- 31. květen 2027	0,3	1,4	10		
SO 10-96-01 Náhradní výsadba	zahájení	1. únor 2027	- 31. květen 2027	4,0	17,1	120		
6	aktivace definitivního SZZ, dokončovací práce			1. červen 2027	- 30. červenec 2027	2,0	8,6	60
	PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	MPZZ: deaktivace, demonáž	1. červen 2027	- 12. červen 2027	0,4	1,7	12	
	PS 13-01-01 ŽST Bohosudov obvod Chabařovice, SZZ	SZZ: aktivace	13. červen 2027	- 27. červen 2027	0,5	2,1	15	
	PS 14-01-01 ŽST Bohosudov, úprava SZZ	aktivace	1. červen 2027	- 12. červen 2027	0,4	1,7	12	
	PS 12-01-01 Ústí nad Labem západ - Bohosudov obvod Chabařovice, TZZ	aktivace	1. červen 2027	- 12. červen 2027	0,4	1,7	12	
	SO 10-52-01 Staveništní komunikace a plochy	demolice	1. červen 2027	- 30. červen 2027	1,0	4,3	30	
	SO 10-78-01 Demolice pozemních objektů	VB: dokončení	1. červen 2027	- 30. červenec 2027	2,0	8,6	60	
	SO 10-96-01 Náhradní výsadba	dokončení	1. červen 2027	- 30. červenec 2027	2,0	8,6	60	

Rekonstrukce žst. Chabařovice

stávající stav
(po stavbě "Rekonstrukce žst. Bohosudov")



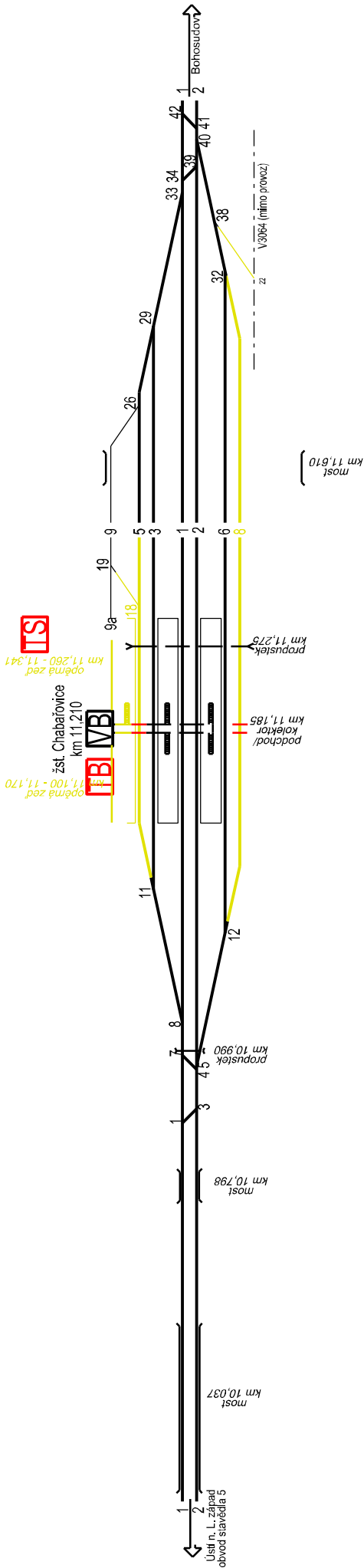
- stávající dopravní kolej
 — stávající manipulační kolej
 — stávající nástupišť
 — stávající podchod
 — stávající železniční most
 — stávající průmyslová kolej
 — stávající technologická kolej

Rekonstrukce žst. Chabařovice

stavební postup 0

délka provádění: 210 dnů + 10 dnů pro aktivaci MPZZ

- spodní stavba estakády v km 10,037 a mostu v km 10,798
- SZZ Chabařovice: MSZZ
- objekty pro SZZ
- trakční podpěry
- brány TV



- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- demolovaná dopravní kolej
- demolovaná manipulační kolej
- demolovaná nástupiště
- stávající podchod
- stávající železniční most
- stávající propustek
- demolovaný podchod
- demolovaný železniční most
- demolovaný propustek
- stávající výpravní budova
- stávající technologická
- demolovaná výpravní budova
- demolovaná technologická

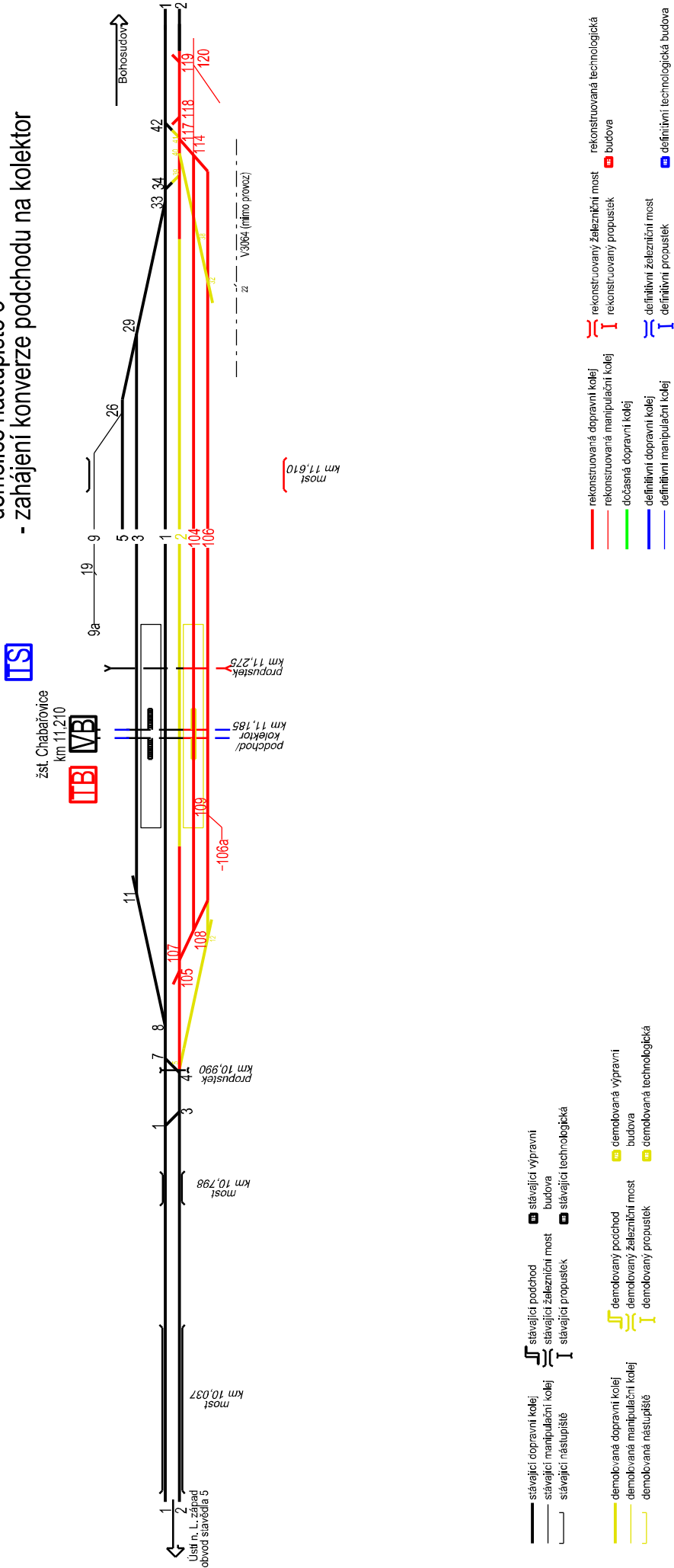
- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- dočasná dopravní kolej
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- rekonstruovaný železniční most
- rekonstruovaný propustek
- definitivní železniční most
- definitivní propustek
- rekonstruovaná technologická budova
- definitivní technologická budova

Rekonstrukce žst. Chabařovice

stavební postup 1

délka provádění: 60 dnů

- spodní stavba estakády v km 10,037 a mostu v km 10,798
- koleje 104, 106 včetně sudých částí obou zhlaví
- demolice nástupiště 3
- zahájení konverze podchodu na kolektor

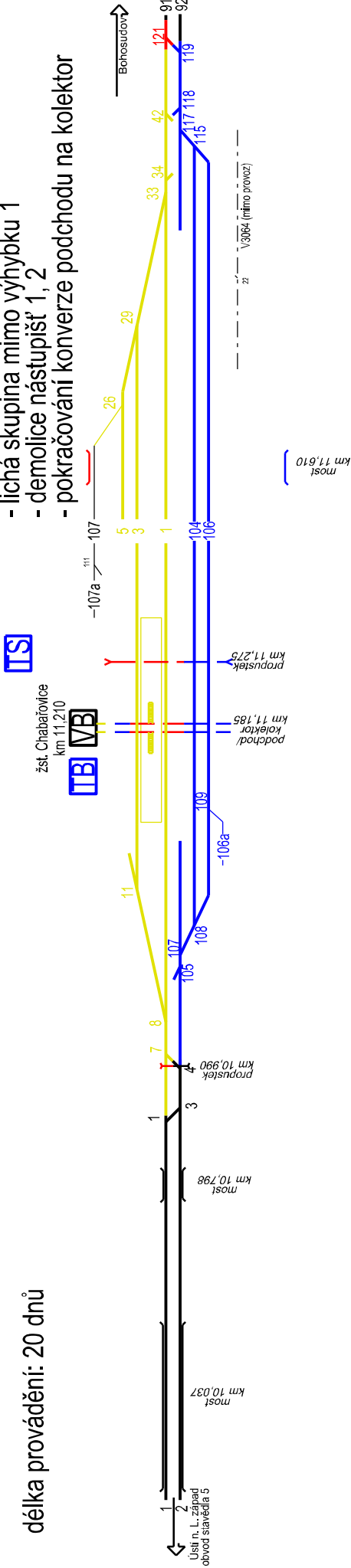


Rekonstrukce žst. Chabařovice

stavební postup 2

délka provádění: 20 dnů

- spodní stavba estakády v km 10,037 a mostu v km 10,798
- lichá skupina mimo výhybku 1
- demolice nástupišť 1, 2
- pokračování konverze podchodu na kolektor

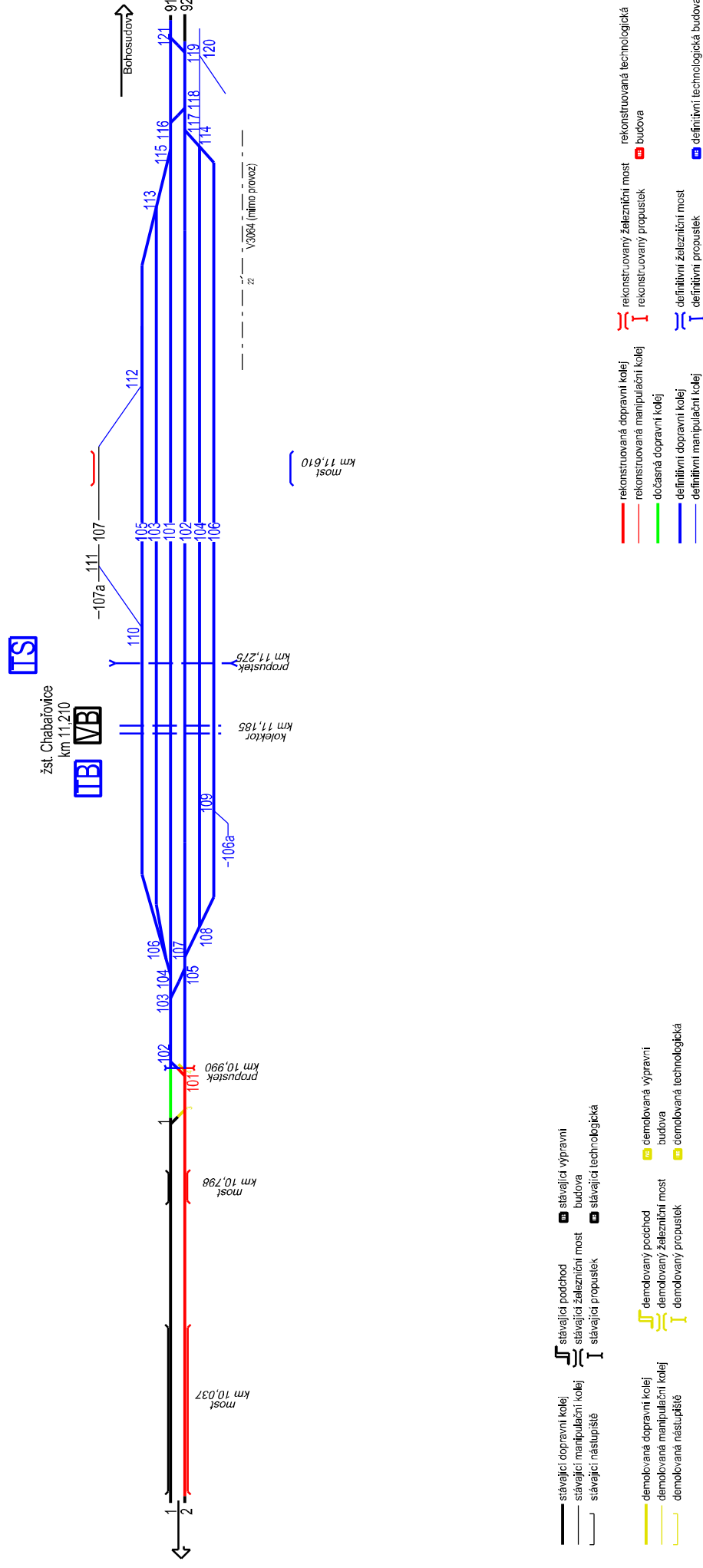


Rekonstrukce žst. Chabařovice

stavební postup 4

délka provádění: 120 dnů

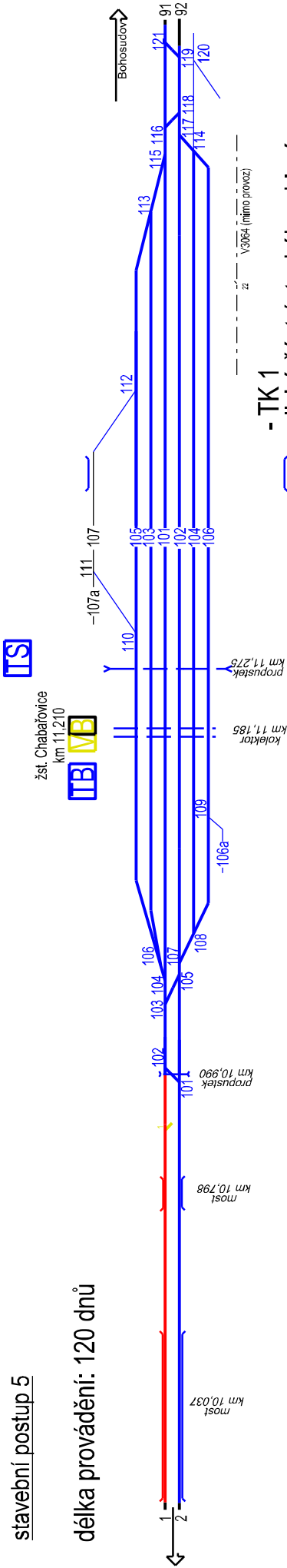
- TK 2
- sudá část ústeckého zhlaví



Rekonstrukce žst. Chabařovice

stavební postup 5

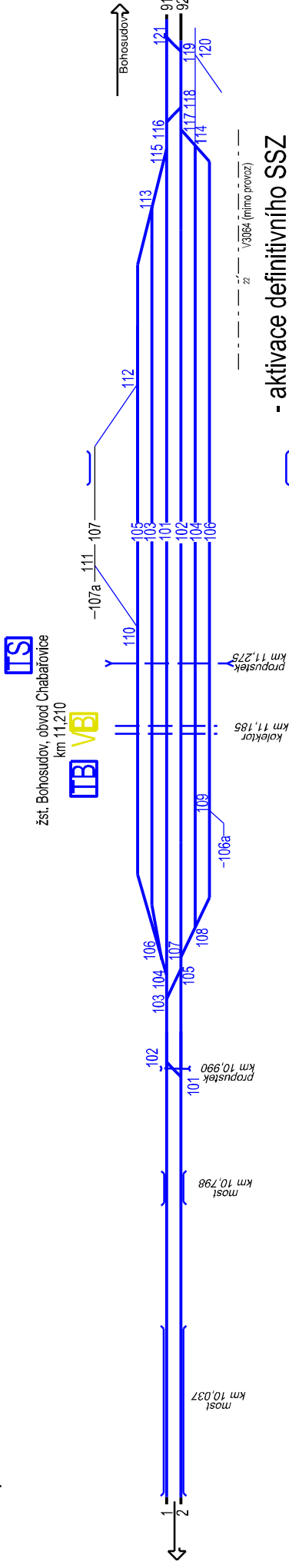
délka provádění: 120 dnů



- TK 1
- lichá část ústeckého zhlaví
- zahájení demolice výpravní budovy (při zachování funkce stávající dopravní kanceláře)

stavební postup 6

délka provádění: 60 dnů



- aktivace definitivního SSZ
- dokončení demolice výpravní budovy
- dokončovací a úklidové práce

- stávající dopravní kolej
- stávající manipulační kolej
- stávající nástupiště
- stávající podchod
- stávající železniční most
- stávající propustek
- stávající technologická budova
- demolovaná výpravní budova
- demolovaná technologická budova
- demolovaný podchod
- demolovaný železniční most
- demolovaný propustek

- rekonstruovaná dopravní kolej
- rekonstruovaná manipulační kolej
- dočasná dopravní kolej
- definitivní dopravní kolej
- definitivní manipulační kolej
- rekonstruovaný železniční most
- rekonstruovaný propustek
- rekonstruovaná technologická budova
- definitivní železniční most
- definitivní propustek